

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

СОГЛАСОВАНО

Заведующий кафедрой

**Кафедра автомобильного
транспорта и машиностроения
(АТиМ_ХТИ)**

наименование кафедры

подпись, инициалы, фамилия

«___» _____ 20__ г.

институт, реализующий ОП ВО

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой

**Кафедра автомобильного
транспорта и машиностроения
(АТиМ_ХТИ)**

наименование кафедры

А.В. Коловский

подпись, инициалы, фамилия

«___» _____ 20__ г.

институт, реализующий дисциплину

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Дисциплина Б1.В.ДВ.05.02 Основы безопасности дорожного движения

Направление подготовки /
специальность

Направленность
(профиль)

Форма обучения

Год набора

очная

2020

Красноярск 2022

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по укрупненной группе

230000 «ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА»

Направление подготовки /специальность (профиль/специализация)

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Программу
составили

к.т.н., доцент, Васильев В.А.

1 Цели и задачи изучения дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

Дать студентам знания по порядку разработки и проведения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильном и городском электрическом транспорте.

1.2 Задачи изучения дисциплины

Получение навыков в области надзора за безопасной эксплуатацией транспортных транспортно-технологических машин и оборудования.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

ПК-10: способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости	
Уровень 1	порядок обеспечения соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании
Уровень 2	порядок обеспечения соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании
Уровень 3	порядок обеспечения соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании
Уровень 1	разрабатывать и проводить мероприятия по поддержанию транспортных средств в технически исправном состоянии
Уровень 2	разрабатывать и проводить мероприятия по поддержанию транспортных средств в технически исправном состоянии
Уровень 3	разрабатывать и проводить мероприятия по поддержанию транспортных средств в технически исправном состоянии
Уровень 1	навыками контроля за эксплуатацией транспортных средств в технически исправном состоянии
Уровень 2	навыками контроля за эксплуатацией транспортных средств в технически исправном состоянии
Уровень 3	навыками контроля за эксплуатацией транспортных средств в технически исправном состоянии
ПК-29: способностью оценить риск и определить меры по обеспечению	

безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования	
Уровень 1	систему государственного управления безопасностью дорожного движения; факторы, влияющие на безопасность связанные с человеком, с транспортным средством с внешней средой; порядок обеспечения профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности; порядок обеспечения безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях
Уровень 2	систему государственного управления безопасностью дорожного движения; факторы, влияющие на безопасность связанные с человеком, с транспортным средством с внешней средой; порядок обеспечения профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности; порядок обеспечения безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях
Уровень 3	систему государственного управления безопасностью дорожного движения; факторы, влияющие на безопасность связанные с человеком, с транспортным средством с внешней средой; порядок обеспечения профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности; порядок обеспечения безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях
Уровень 1	разрабатывать и проводить мероприятия по профессиональной подготовке и профессиональной пригодности работников и водителей; разрабатывать и проводить мероприятия по безопасной эксплуатации транспортных средств в различных условиях.
Уровень 2	разрабатывать и проводить мероприятия по профессиональной подготовке и профессиональной пригодности работников и водителей; разрабатывать и проводить мероприятия по безопасной эксплуатации транспортных средств в различных условиях.
Уровень 3	разрабатывать и проводить мероприятия по профессиональной подготовке и профессиональной пригодности работников и водителей; разрабатывать и проводить мероприятия по безопасной эксплуатации транспортных средств в различных условиях.
Уровень 1	навыками анализа причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения и подготовки отчетов о мерах по их предупреждению; навыками разработки локальных нормативных актов юридических лиц по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения; навыками контроля за режимом труда и отдыха водителей, прохождением ими медицинских осмотров
Уровень 2	навыками анализа причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения и подготовки отчетов о мерах по их предупреждению; навыками разработки локальных нормативных актов юридических лиц по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

	навыками контроля за режимом труда и отдыха водителей, прохождением ими медицинских осмотров
Уровень 3	навыками анализа причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения и подготовки отчетов о мерах по их предупреждению; навыками разработки локальных нормативных актов юридических лиц по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения; навыками контроля за режимом труда и отдыха водителей, прохождением ими медицинских осмотров

1.4 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Правила дорожного движения

Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобильного транспорта

Устройство автотранспортных средств

Управление техническими системами

Основы дорожно-транспортной экспертизы

Транспортное право

1.5 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется с применением ЭО и ДОТ

Дисциплина реализована по технологии смешанного обучения и предполагает обязательное использование электронного образовательного курса «Основы безопасности дорожного движения» (Режим доступа: <https://e.sfu-kras.ru/course/view.php?id=24422>). Занятия лекционного типа и лабораторные занятия могут проводиться как в аудитории, так и дистанционно в среде Google Meet.

2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	Семестр
		6
Общая трудоемкость дисциплины	4 (144)	4 (144)
Контактная работа с преподавателем:	1 (36)	1 (36)
занятия лекционного типа	0,5 (18)	0,5 (18)
занятия семинарского типа		
в том числе: семинары		
практические занятия		
практикумы		
лабораторные работы	0,5 (18)	0,5 (18)
другие виды контактной работы		
в том числе: групповые консультации		
индивидуальные консультации		
иная внеаудиторная контактная работа:		
групповые занятия		
индивидуальные занятия		
Самостоятельная работа обучающихся:	2 (72)	2 (72)
изучение теоретического курса (ТО)		
расчетно-графические задания, задачи (РГЗ)		
реферат, эссе (Р)		
курсовое проектирование (КП)	Нет	Нет
курсовая работа (КР)	Нет	Нет
Промежуточная аттестация (Экзамен)	1 (36)	1 (36)

3 Содержание дисциплины (модуля)

3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Занятия лекционного типа (акад. час)	Занятия семинарского типа		Самостоятельная работа, (акад. час)	Формируемые компетенции
			Семинары и/или Практические занятия (акад. час)	Лабораторные работы и/или Практикумы (акад. час)		
1	2	3	4	5	6	7
1	Система управления безопасностью дорожного движения	4	0	0	36	ПК-29
2	Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов	14	0	18	36	ПК-10 ПК-29
Всего		18	0	18	72	

3.2 Занятия лекционного типа

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
1	1	Нормативно-правовое регулирование в области организации и безопасности дорожного движения	2	0	0
2	1	Характеристика системы водитель – автомобиль - дорога - среда	2	2	0

3	2	Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов	4	0	2
4	2	Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности	4	0	0
5	2	Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии	3	0	0
6	2	Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов	3	0	0
Итого			14	0	2

3.3 Занятия семинарского типа

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
Итого					

3.4 Лабораторные занятия

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
1	2	Оформление путевых листов	6	2	0
2	2	Учет дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения	2	0	0
3	2	Порядок выпуска транспортных средств на линию	4	0	0

4	2	Разработка плана мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на предприятии	6	0	0
Итого			18	2	0

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

6.2. Дополнительная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Понизовкин А. Н., Власко А. Н., Ляликов М. Б.	Краткий автомобильный справочник	Москва: Трансконсалтинг, 1994
Л2.2	Домке Э. Р.	Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учебник для студентов вузов	Москва: Академия, 2009
Л2.3	Горев А.Э.	Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для студентов вузов.; допущено УМО в области транспортных машин	М.: Академия, 2008
Л2.4	Вахламов В.К.	Автомобили: основы конструкции: учебник для студентов вузов.; допущено УМО по образованию в области транспортных машин	М.: Академия, 2008
Л2.5	Суворов Ю.Б., Гажала Д.Н., Васин П.В.	Судебная дорожно - транспортная экспертиза: экспертное исследование технической возможности у водителя транспортного средства предотвратить ДТП путем торможения: учебное пособие.; рекомендовано советом гуманитарного факультета МАДИ (ГТУ)	М.: МАДИ (ГТУ), 2006
Л2.6	Пузанков А.Г.	Автомобили: Устройство автотранспортных средств: учебник для студентов учреждений сред. проф. образования.; допущено МО РФ	М.: Академия, 2010

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

Э1	http://biblioclub.ru/
----	---

Э2		http://e.lanbook.com/
Э3		http://www.biblioclub.ru/
Э4		http://www.consultant.ru
Э5		http://www.twirpx.com/files/tek/
Э6		www.books.google.ru
Э7		www.elibrary.ru

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

Освоение содержания дисциплины происходит в процессе аудиторной и внеаудиторной самостоятельной работы студентов.

Самостоятельная работа студентов является одним из основных видов познавательной деятельности, направленной на более глубокое и разностороннее изучение материалов учебного курса.

Основные виды самостоятельной работы студентов:

1. Самостоятельное изучение отдельных разделов курса;
2. Подготовка к лабораторным занятиям;
3. Подготовка к экзамену.

8.1 Самостоятельное изучение отдельных разделов курса.

В результате проведения самостоятельной работы студент дополнительно закрепляет лекционный курс. Ссылки на литературу, используемую для самостоятельного изучения теоретического материала, приведены в пункте 4 настоящей программы. В соответствии со списком рекомендуемой литературы студент самостоятельно изучает перечисленные темы и составляет краткий конспект в произвольном объеме и произвольной форме. Самостоятельно изучаемые вопросы курса включаются в общий перечень вопросов к экзамену по дисциплине.

8.2 Подготовка к лабораторным занятиям.

Подготовка к лабораторным занятиям осуществляется в течение всего семестра и контролируется непосредственно на занятиях.

Применяются следующие формы и методы обучения, средства активизации познавательной деятельности студентов: дискуссии, проблемные ситуации, деловые игры, работа в команде, разбор конкретных ситуаций.

8.3 Виды, формы контроля и сроки выполнения самостоятельной работы.

№	п/п	Виды самостоятельной работы студента	Форма контроля	Сроки выполнения
1.		Самостоятельное изучение разделов теоретического курса, подготовка к экзамену	экзамен	сессия
2.		Подготовка к лабораторным занятиям	Выступления с докладами, сообщениями, работа в малых группах	в течение семестра, согласно расписанию занятий

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья устанавливается особый порядок освоения из дисциплины «Основы безопасности дорожного движения».

Учебно-методические материалы для самостоятельной и других видов работы обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья предоставляются в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья:

Для лиц с нарушениями зрения:

- в форме электронного документа.

Для лиц с нарушениями слуха:

- в печатной форме;
- в форме электронного документа.

Для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата:

- в печатной форме;
- в форме электронного документа.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю) (при необходимости)

9.1 Перечень необходимого программного обеспечения

9.1.1	ОС Windows, пакет прикладных программ MS Office, веб-браузеры
-------	---

9.2 Перечень необходимых информационных справочных систем

9.2.1	1. Электронная библиотечная система «СФУ».
9.2.2	2. Электронная библиотечная система «ИНФРА- М».
9.2.3	3. Электронная библиотечная система «Лань».
9.2.4	4. Электронная библиотечная система «Национальный цифровой ресурс «Рукопт».
9.2.5	5. Научная библиотека СФУ предоставляет доступ к ЭБС «ИНФРА- М», «Лань», «Национальный цифровой ресурс «Рукопт», рекомендованным для использования в высших учебных заведениях.
9.2.6	6. Правовая информационная система «Консультант +».
9.2.7	7. Интернет-библиотека http://www.twirpx.com/files/tek/
9.2.8	8. Электронная библиотека ХТИ – филиал СФУ.

10 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Лекционная аудитория Б214 Рабочее место преподавателя; рабочие места обучающихся; мультимедийная доска, системный блок с проектором (с предустановленным программным обеспечением – ОС Windows, пакет прикладных программ MS Office, веб-браузеры)

Лекционная аудитория Б220 Рабочее место преподавателя; рабочие места обучающихся; меловая доска, мультимедийная доска, системный блок с проектором (с предустановленным программным обеспечением – ОС Windows, пакет прикладных программ MS Office, веб-браузеры)